

**Comunicato Organizzazione e Direzione di Corsa**

**Titolo Gara: 28° GP FABBI IMOLA - 27° mem. Ivo Mingotti - 4° mem. Giovan Battista Zini**

**Data : 28 luglio 2024**

**Categoria: ALLIEVI**

**Luogo: IMOLA**

**Verifica licenze:** dalle ore 13:30 alle 14:30 presso **box n. 1/2**

**Riunione Tecnica:** ore 14:30 presso **box n. 9** - Alla riunione dovranno partecipare obbligatoriamente i soggetti che sono inseriti nel modulo di accreditamento vetture al seguito, oltre a tutti i rappresentanti delle squadre, che non ne hanno diritto, iscritte alla gara.

**Numeri:** Dorsale a sinistra, casco a sinistra. I numeri devono essere riconsegnati presso box 1/2.

**Presentazione:** Presentazione squadre, al termine della riunione tecnica, in ordine di numero.

**Prova rapporti:** Prima della gara: zona Paddock 1 (piazzale box) e trasferimento sotto l'arrivo, in ordine di numero.  
Al termine della gara (per i primi 5 classificati): dopo il traguardo sul lato sinistro.

**Partenza:** ore 15:30 – Circuito di Km. 4,909 da percorrere 14 volte per un totale di Km. 68,726  
La Struttura Tecnica Nazionale F.C.I. ha autorizzato deroga per il chilometraggio totale.

**Percorso:** Autodromo Enzo e Dino Ferrari circuito completamente chiuso al traffico.  
Sono ammesse solo moto, auto e furgoni autorizzati dall'organizzazione.

**Modulo Formula Imola:** Il modulo "consenso informato" di Formula Imola SpA, necessario per l'accesso in pista (fuori corsa) con ammiraglia, deve essere compilato, firmato (4 pagine) e consegnato alla riunione tecnica.

**Ammiraglie:** Una per Società (in alternativa furgone), autorizzate con contrassegno dell'organizzazione. Dispongono di due giri per potersi posizionare fuori dal manto erboso lungo il circuito pena l'espulsione dalla gara e dall'autodromo. Al rientro devono deviare a dx 500 m. prima del traguardo (ingresso pit-lane).

**Assistenza Tecnica:** Come da regolamento F.C.I., per gare in criterium è ammesso il cambio ruote/biciclette da persone appiedate. Non è ammesso il cambio ruota e/o bicicletta tra corridori. E' previsto un mezzo per gli atleti ritirati ("carro scopa").

**Kilometro Verde:** L'unica area (nel primo km del circuito) in cui gli atleti in gara potranno liberarsi di carta e residui durante la corsa.

**Moto Staffette:** Team Scorta Asd

**Radio corsa** Canale 33

**Medico:** Dott. Sella Giovanni

**Assistenza sanitaria:** N. 2 ambulanze della C.R.I. e Box 11.

**Ospedale:** Imola, V. Montericco, 4 – tel. 0542/662111

**Fotofinish:** a disposizione del giudice d'arrivo

**Quartiere Gara:** presso Direzione Autodromo piano terra

**Controllo Medico:** presso 2° piano Direzione Autodromo

**Premiazioni:**

- Primi 10 classificati premio in denaro ed in natura
- Prime 3 donne (Donne Juniores) classificate entro il tempo massimo
- Coppa alla squadra del vincitore
- Premio individuale della combattività #nevergiveup
- *G.P.M. Cicli Dosi a punteggio* con traguardi nel corso del 3°, 6°, 9° giro (5 punti al primo, 3 punti al secondo, 1 punto al terzo). Premi ai primi tre (1° class. 50€, 2° class 30€, 3° class. 20 €). A parità di punti varrà la classifica finale.
- Gara valevole come tappa della Bologna Cycling Cup Allievi 2024
- Premiazioni sul podio dell'Autodromo a termine manifestazione

**Corridori in forte ritardo:**

I Direttori Sportivi sono tenuti ad informare i propri atleti circa le modalità che saranno adottate per il ritiro obbligato degli atleti in forte ritardo. Gli atleti dovranno ritenersi sottoposti al ritiro obbligato quando si vedranno superati dal veicolo col cartello mobile "FINE GARA".

**VIGE REGOLAMENTO F.C.I. - Responsabilità:** la Società Organizzatrice e la Società che si occupa della Gestione dell'Autodromo declinano per sé e per i propri incaricati ogni responsabilità per quanto possa accadere a corridori, a terzi ed a cose, prima durante e dopo lo svolgimento della manifestazione o per cause ad essa inerenti.

**Direzione Corsa:** Roberto Rossi – Fabio Carnevali

**BOX OSPITALITA':** Dalle ore 12.30 sarà possibile usufruire di alcuni box per ottenere riparo dal sole, per atleti e DS (non sarà possibile entrare con automezzi; solo bici, pedoni ed attrezzatura tecnica). I box possono essere usati anche dopo la corsa. Si raccomandano ordine e pulizia.