

Comunicato Organizzazione e Direzione di CorsaTitolo Gara: **28° GP FABBI IMOLA** - 4° mem. Luciano Bettini - 6° mem. Mauro BeccaData : **28 luglio 2024**Categoria: **ESORDIENTI**Luogo: **IMOLA****Verifica licenze:** dalle ore 7:00 alle 8:00 presso **box n. 1/2****Riunione Tecnica:** ore 08:00 presso **box n. 9** - Alla riunione dovranno partecipare obbligatoriamente i soggetti che sono inseriti nel modulo di accreditamento vetture al seguito, oltre a tutti i rappresentanti delle squadre, che non ne hanno diritto, iscritte alla gara.**Numeri:** Dorsale a sinistra, casco a sinistra. I numeri devono essere riconsegnati presso box 1/2.**Presentazione:** Presentazione squadre, al termine della riunione tecnica, in ordine di numero.**Prova rapporti:** Prima della gara: zona Paddock 1 (piazzale box) e trasferimento sotto l'arrivo.
Al termine della gara (per i primi 5 classificati): dopo il traguardo sul lato sinistro.**Partenza:** Es. 1° Anno ore 9:00 – giri Km. 6 Km. 29,454
Es. 2° Anno, ore 10:00 circa – giri 8 Km. 39,272**Percorso:** Autodromo Enzo e Dino Ferrari circuito di Km. 4,909 completamente chiuso al traffico.
Sono ammesse solo moto e auto e furgoni autorizzati dall'organizzazione.**Modulo Formula Imola:**

Il modulo "consenso informato" di Formula Imola SpA, necessario per l'accesso in pista (fuori corsa) con ammiraglia, deve essere compilato, firmato (4 pagine) e consegnato alla riunione tecnica.

Ammiraglie: Una per Società (in alternativa furgone), autorizzate con contrassegno dell'organizzazione. Dispongono di due giri per potersi posizionare fuori dal manto erboso lungo il circuito pena l'espulsione dalla gara e dall'autodromo. Al rientro devono deviare a dx 500 m. prima del traguardo (ingresso pit-lane).**Assistenza Tecnica:** Come da regolamento F.C.I., per gare in criterium è ammesso il cambio ruote/biciclette da persone appiedate. Non è ammesso il cambio ruota e/o bicicletta tra corridori. È previsto un mezzo per gli atleti ritirati ("carro scopa").**Kilometro Verde:** L'unica area (nel primo km del circuito) in cui gli atleti in gara potranno liberarsi di carta e residui durante la corsa.**Moto staffette_** Team Scorta Asd **Radio corsa** Canale 33**Medico:** Dr.ssa Nanni Michela **Assistenza sanitaria:** N. 2 ambulanze della C.R.I. e Box 11.
Ospedale: Imola, V. Montericco, 4 – tel. 0542/662111**Fotofinish:** a disposizione del giudice d'arrivo
Quartiere Gara: presso Direzione Autodromo piano terra
Controllo Medico: presso 2° piano Direzione Autodromo**Premiazioni:**

- Primi 10 classificati (ES I, ES II) con premio in denaro ed in natura
- Prime 3 donne (DE, DA) per categoria classificate entro il tempo massimo
- *G.P.M. Cicli Dosi* con premio in denaro al 1° (20 €) e 2° (10 €) alla Curva Gresini (variante Alta) nel corso del 4° giro per ES 1 anno e 6° giro per ES 2° anno
- Coppa alla squadra del vincitore per categoria (ES 1°, ES 2°)
- Premio individuale della combattività *#nevergiveup* (ES 1°, ES 2°)
- Gare valedoli come tappa della Bologna Young Cup Esordienti
- Premiazioni sul podio dell'Autodromo a termine manifestazione

Corridori in forte ritardo:

I Direttori Sportivi sono tenuti ad informare i propri atleti circa le modalità che saranno adottate per il ritiro obbligato degli atleti in forte ritardo. Gli atleti dovranno ritenersi sottoposti al ritiro obbligato quando si vedranno superati dal veicolo col cartello mobile "FINE GARA".

VIGE REGOLAMENTO F.C.I.**Responsabilità:** la Società Organizzatrice e la Società che si occupa della Gestione dell'Autodromo declinano per sé e per i propri incaricati ogni responsabilità per quanto possa accadere a corridori, a terzi ed a cose, prima durante e dopo lo svolgimento della manifestazione o per cause ad essa inerenti.**Direzione Corsa:** Roberto Rossi – Fabio Carnevali